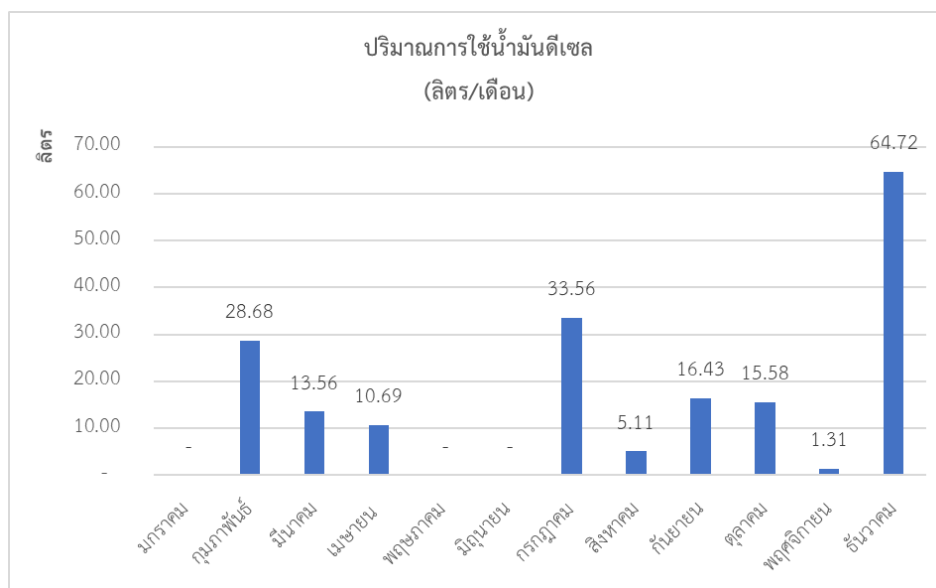


3.2.5 มีการจัดทำข้อมูลการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงต่อหน่วยเปรียบเทียบกับเป้าหมาย

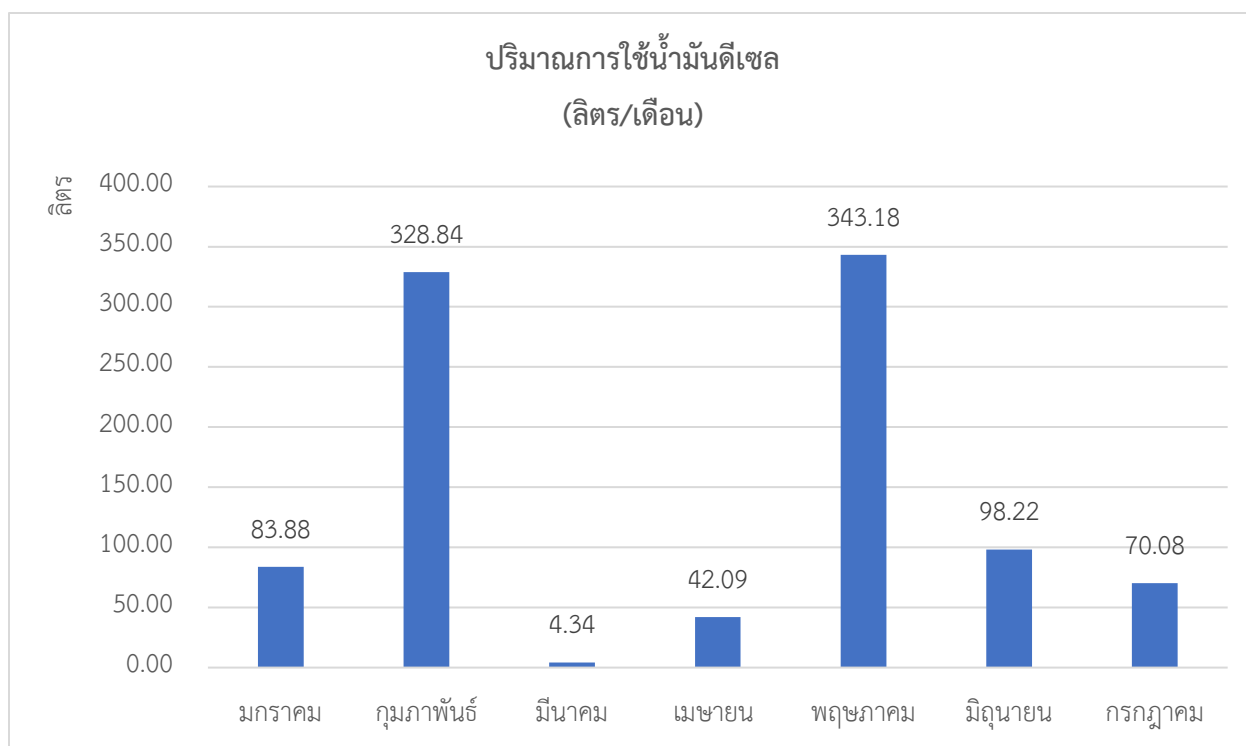
เป้าหมาย : ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงลดลง 2% จากปีฐาน (ปี 2564)

1) มีการเก็บข้อมูลปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละเดือน

บันทึกการใช้เชื้อเพลิง ประจำปี 2564				
เดือน	วันที่ทำการบันทึก	ปริมาณการใช้น้ำมันดีเซล (ลิตร/เดือน)	ปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน (ลิตร/เดือน)	ค่าใช้จ่าย/เดือน (บาท)
มกราคม	-	-	-	-
กุมภาพันธ์	2 ก.พ. 65	28.68	-	720
มีนาคม	25 มี.ค. 64	13.56	-	361
เมษายน	9 เม.ย. 64	10.69	-	283
พฤษภาคม	-	-	-	-
มิถุนายน	-	-	-	-
กรกฎาคม	9 ก.ค. 64	33.56	-	983
สิงหาคม	27 ส.ค. 64	5.11	-	147
กันยายน	8 ก.ย. 64	16.43	-	478
ตุลาคม	25 ต.ค. 64	15.58	-	456
พฤศจิกายน	11 พ.ย. 64	1.31	-	39
ธันวาคม	23 ธ.ค. 64	64.72	-	1,815
รวม		189.64	-	5,282
เฉลี่ย		21.07	-	587.00

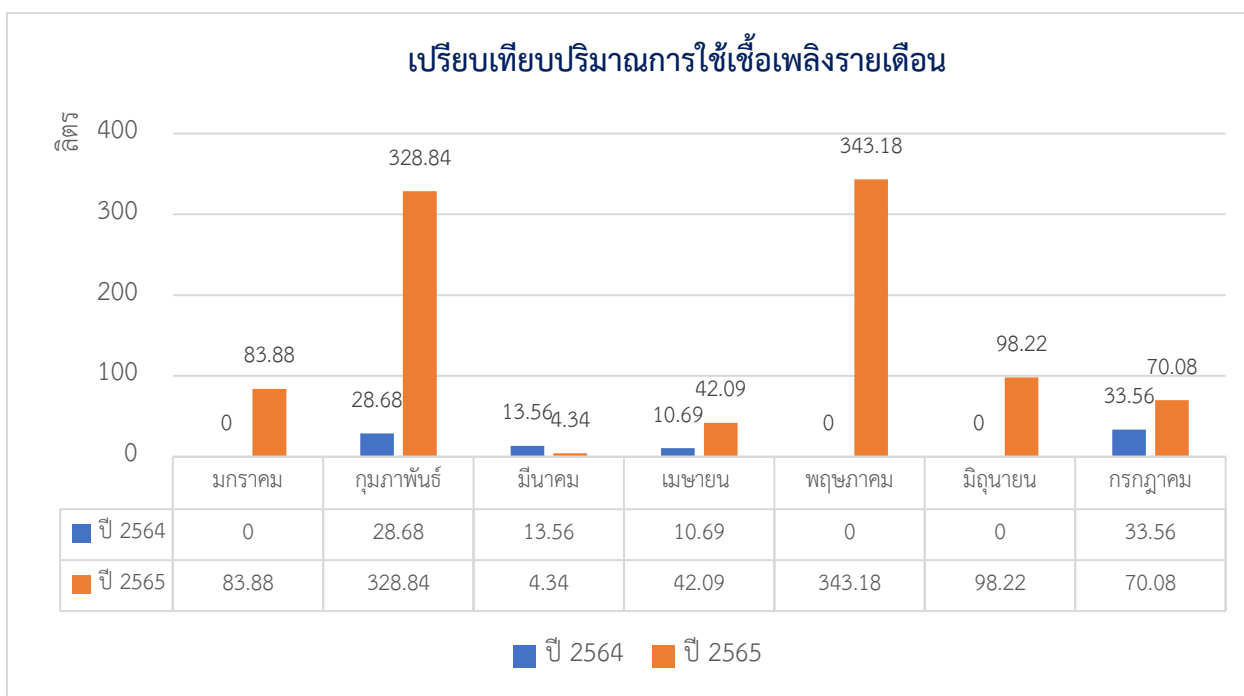


การบันทึกการใช้เชื้อเพลิง ประจำปี 2565				
เดือน	วันที่ทำการบันทึก	ปริมาณการใช้น้ำมันดีเซล (ลิตร/เดือน)	ปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน (ลิตร/เดือน)	ค่าใช้จ่าย/เดือน (บาท)
มกราคม	31 ม.ค. 65	83.88	-	2,511.25
กุมภาพันธ์	26 ก.พ. 65	328.84	-	9,582.32
มีนาคม	31 มี.ค. 65	4.34	-	129.97
เมษายน	29 เม.ย. 65	42.09	-	1,260.27
พฤษภาคม	31 พ.ค. 65	343.18	-	11,304.29
มิถุนายน	30 มิ.ย. 65	98.22	-	3,431.70
กรกฎาคม	28 ก.ค. 65	70.08	-	2,448.51
รวม		970.62	-	30,668.31
เฉลี่ย		138.66	-	4,381.19



2) มีการเก็บข้อมูลปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงต่อหน่วย

เปรียบเทียบปริมาณการใช้เชื้อเพลิงรายเดือน				
เดือน	ปริมาณการใช้ น้ำมันดีเซล (ลิตร/เดือน)		ผลต่าง (หน่วย)	เพิ่ม-ลด (%)
	ปี 2564	ปี 2565		
มกราคม	0	83.88	-83.88 ↑	#DIV/0!
กุมภาพันธ์	28.68	328.84	-300.16 ↑	-1046.57
มีนาคม	13.56	4.34	9.22 ↑	67.99
เมษายน	10.69	42.09	-31.40 ↑	-293.76
พฤษภาคม	0	343.18	-343.18 ↑	#DIV/0!
มิถุนายน	0	98.22	-98.22 ↑	#DIV/0!
กรกฎาคม	33.56	70.08	-36.52 ↑	-108.81
รวม	86.49	970.620	-884.13	-1022.23



3) กรณี ไม่บรรลุเป้าหมาย มีการวิเคราะห์สาเหตุและแนวทางแก้ไข

เป้าหมาย : ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงลดลง 2% จาก ปี 2564

สรุปผล : **ไม่บรรลุเป้าหมาย** ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้น 1,022.23 % จาก ปี 2564

สาเหตุ : เนื่องจากสถานการณ์การระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เริ่มผ่อนคลายและกองพัฒนานักศึกษาเริ่มมีการจัดกิจกรรมต่างๆ ของนักศึกษาในช่วงเปิดภาคเรียนของนักศึกษาแต่ละคณะ รวมถึงกิจกรรมที่อยู่ในแผนการดำเนินงานของกองพัฒนานักศึกษา ทำให้ช่วงเดือนที่ผ่านมามีการจัดกิจกรรม / โครงการ และมีการเดินทางเพื่อเข้าร่วมกิจกรรมโครงการภายในเครือข่ายวิทยาลัย ส่งผลให้ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นอย่างสูง 1,022.23 % จาก ปี 2564 ไม่บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ 7%

แนวทางแก้ไขเพื่อพัฒนาให้สามารถบรรลุเป้าหมายในปีต่อไป

1. เพิ่มการดำเนินการเป็นไปตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัดมากยิ่งขึ้น โดยเพิ่มประสิทธิภาพด้านการสื่อสาร ด้วยการถ่ายทอด การทำสื่อเพื่อรณรงค์ เพื่อสร้างความเข้าใจความตระหนักให้กับกลุ่มเป้าหมายให้เกิดการทำตามมาตรการที่กำหนดไว้ได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลเพิ่มขึ้น
2. การติดตาม ตรวจสอบ การนำผลการติดตาม ที่บันทึกไว้มาดำเนินการอย่างเป็นระบบ โดยผู้รับผิดชอบหลัก
3. มีการแก้ไขปัญหาาร่วมกันของหน่วยงานเพื่อหาแนวทางการทำงานเพื่อให้บรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ โดยการประชุมคณะทำงานสำนักงานสีเขียว ของกองพัฒนานักศึกษา และนำเรื่องต่าง ๆ ที่ดำเนินการ และผลการดำเนินการเข้าแจ้งหรือเพื่อพิจารณาในที่ประชุม